

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm., zwanej dalej ustawą Kpa) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. – zwanej dalej ustawą OOS), w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.),

#### **po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 18 września 2023 r. (uzupełniony w dniu 22 września 2023 r.) pana Daniela Folehra, działającego na mocy upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu Chojnickiego

#### **orzekam**

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2619G na odcinku Leśno-Parzyn” planowanego do realizacji na terenie nieruchomości położonych:

- na działkach ewidencyjnych nr 46/1, 11/2, 6/2, 43/6, 420, obręb Leśno, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie,
- na działkach ewidencyjnych nr 107, 98, 99, obręb Windorp, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

2. określić następujące wymagania:

a) wymagania dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- ograniczenie emisji hałasu i wibracji można uzyskać również przez zastosowanie elementów amortyzujących (np. elastycznych podkładek, wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych, obudowy części lub całości maszyn osłonami akustycznymi);
- dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo- sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
  - w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych;

- w odległości do 20 m od rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior, innych zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych;
- plac budowy i jego zaplecze należy lokalizować na obszarach przekształconych, utwardzonych, poza terenami sąsiadującymi z zabudową chronioną;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
  - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych;
  - wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami - na uszczelnionym podłożu;
  - paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach;
  - wyposażyć plac budowy w sorbenty służące do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
- zaplecze budowy wyposażyć w środki sorbentowe, pomieszczenia socjalno-bytowe dla pracowników, place postojowe dla maszyn i środków transportu z uszczelnionymi nawierzchniami, zlokalizowane poza terenami z zabudową chronioną;
- należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy;
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- należy używać tylko sprawny i sprawdzony sprzęt w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo — wodnego;
- w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo — wodnego;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny,

o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany);
- przed rozpoczęciem prac budowlanych na odcinku drogi w sąsiedztwie rzeki Zbrzycy, wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy; ogrodzenia wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia; grodzienia wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm; ogrodzenie ochronne wykonać pod nadzorem herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego; płazy, które dostaną się na plac budowy wyłapywać na bieżąco i przenosić na odpowiednie siedliska poza teren budowy; skuteczność zastosowanych rozwiązań monitorować na etapie budowy przez przyrodnika (herpetologa); ogrodzenia zlikwidować dopiero po wybudowaniu stałych wygrodzień;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną rozbudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej,

b) wymagania dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:

- w okresie eksploatacji środki przeciwołobodzeniowe należy stosować w sposób racjonalny

oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego;

- wnioskodawca zobowiązany jest do utrzymania czystości w pasie drogowym podczas eksploatacji drogi,
- c) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie w szczególności w fazie budowy, z uwzględnieniem odpowiednich odległości od podziemnego uzbrojenia terenu w miejscach kolizji;
  - w przypadku budowy, odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej;
  - w celu podczyszczenia wód opadowych odprowadzanych do gruntu należy zastosować specjalistyczne urządzenia podczyszczające.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 września 2023 r. (uzupełnionym w dniu 22 września 2023 r.) pan Daniel Folehr, działającego na mocy upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu Chojnickiego zwrócił się do Burmistrza Brus z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2619G na odcinku Leśno-Parzyn”.

Do wniosku załączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a,
3. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem.

Wniosek został podany do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonym na podstawie art. 22 ust. 1, pkt 2 ustawy OOŚ, pod numerem 20/20/2023.

W toku postępowania Burmistrz Brus ustalił i zważył, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 2619G na odcinku od miejscowości Parzyn do miejscowości Leśno - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2617G, o łącznej długości ok. 3,5 km.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) przedsięwzięcie objęte kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach obszarów Natura 2000 OSO Wielki Sandr Brdy PLB220001 i OSO Bory Tucholskie PLB220009.

W związku z tym, na podstawie art. 71, ust. 2, pkt 2 ustawy OOŚ, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i należy do przedsięwzięć, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędna jest do uzyskania decyzji następczych. Stosownie do art. 72 ust.

1 pkt 2 ustawy wydanie decyzji ma nastąpić celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, opcjonalnie w celu złożenia wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wniosku o pozwolenie na budowę.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOŚ, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W myśl przywołanego przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ,
- po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska,
- po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o których mowa w art. (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.),
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.), jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy – w przypadku omawianego przedsięwzięcia nie zaistnieje potrzeba uzyskania pozwolenia zintegrowanego,
- organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.).

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Chojnicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach.

Zawiadomieniem Nr SR.6220.14.2023 z dnia 27 września 2023 r. w trybie art. 64 w zw. z art. 49 ustawy Kpa poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OOŚ, Burmistrz Brus pismem znak Nr SR.6220.1.2023 z dnia 27 września 2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 9 października 2023 r. otrzymano opinię znak PSSE-NZ-9203-157/18/1/23 (opinia z dnia 2 października 2023 r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Również Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach opinią znak GD.ZZŚ.1.4901.226.2023.WG z 4 października 2023 r. (data wpływu: 6 października 2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.665.2023.WR.1 z dnia 24.10.2023r. poinformował, że względu na konieczność wnikliwego przeanalizowania wszystkich aspektów sprawy nie zajmie stanowiska w ustawowo przewidzianym terminie. Jednocześnie wskazał, że rozpatrzy sprawę w terminie do 15.11.2023r. Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.665.2023.WR.2 z dnia

24 października 2023 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Każdy z organów w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia lub wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Brus uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- k) wody i obowiązuje dla nich cele środowiskowe;

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
  - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania

i zważył co następuje:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2619G na odcinku od miejscowości Parzyn do miejscowości Leśno - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2617G, o łącznej długości ok. 3,5 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 2619G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę klasy "L"- lokalną. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 6,0 do 17,6 m. Projektowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi utwardzona nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej szerokości od 3,5 do 6,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Aktualnie odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, brak kanalizacji deszczowej.

#### **Podstawowe parametry techniczne drogi:**

- jezdnia: droga powiatowa - istniejąca jezdnia do przebudowy:
  - klasa drogi: L 1/2;
  - kategoria ruchu: KR-1/2;
  - prędkość projektowa: 30 km/h;
  - szerokość nawierzchni jezdni: 5,0-6,0 m;
  - max obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy publiczne:
  - klasa techniczna ulicy: zjazd publiczny;
  - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-5,5 m;
  - kategoria ruchu: KR-1;
  - max obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy indywidualne:
  - klasa techniczna ulicy: zjazd indywidualny;
  - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-5,0 m;
  - kategoria ruchu: KR-1;
  - max obciążenie na oś: 100 kN.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany



będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań wielkości ugięć sprężystych, na podstawie których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki, na których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni.

Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- profilowanie istniejącej podbudowy;
- wzmocnienie podbudowy poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

W ramach inwestycji nie jest planowana budowa sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są i będą powierzchniowo do gruntu i rowów drogowych.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej;
- wykonanie nawierzchni drogowej z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0 do 6,0 m;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
  - korekta geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi oraz drogą powiatową;
  - poprawa stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi;
  - budowa kanału technologicznego.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 1600 litrów paliwa. Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- betonu asfaltowego w ilości 5200 Mg;
- kruszywo łamane w ilości 8800 Mg.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich ilość wyniesie ok. 0,03 m<sup>3</sup>/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do powiatowej oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

## 2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Brusy, w powiecie chojnickim, województwie pomorskim. Zlokalizowane zostanie na działkach nr: 46/1, 11/2, 6/2, 43/6, 420 obręb Leśno, 107, 98, 99, obręb Windorp, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 400 m od jeziora Parzyn.



Działki bezpośrednio przylegające do działek drogowych stanowią grunty leśne. Są to obszary porośnięte głównie przez drzewostany sosnowe w wieku od 3 do 139 lat oraz drzewostan: świerkowy w wieku 130 lat, bukowy w wieku 4 i 7 lat, dębowy w wieku 27 lat, modrzewiowy w wieku 6 lat. Na analizowanym terenie bory sosnowe reprezentowane są głównie przez suboceaniczny i subkontynentalny bór świeży i bór świeży mieszany.

Drzewostany sztucznego pochodzenia pozbawione są zwykle podszytu, lub nielicznie występuje jałowiec, w miejscach bardziej wilgotnych kruszyna i jarzębina. W runie dominują mchy lub krzewinki: borówka brusznica, borówka czernica, wrzos zwyczajny i często śmiałek pogięty.

Bór świeży mieszany BMśw - również związany z utworami sandrowym oraz typem gleb rdzawych. Dominującym gatunkiem panującym jest również sosna występująca w litych jednopiętrowych drzewostanach, często z domieszką dębu, świerka, brzozy. W obfitym runie najczęściej występuje borówka czernica, śmiałek pogięty, perłówka zwisła, konwalia majowa i in., a warstwę krzewiastą tworzą m. in. jarzębina, jałowiec, podrosty dębów, sosny, brzozy.

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w terminie 4 sierpnia i 1 września 2023 r., przeprowadzono inwentaryzację terenową. Zakres inwentaryzacji obejmował: siedliska roślinności, stanowiska roślin chronionych, siedliska chronione, stanowiska i żerowiska ptaków, stanowiska występowania kolonii nietoperzy, stanowiska chronionej fauny (bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków), korytarze migracyjne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska leśne oraz zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i segetalnych). Szata roślinna na przylegających do drogi terenach zamieszkałych nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka. Na poboczu drogi przy terenach leśnych stwierdzono obecność roślin z gatunku: jałowiec pospolity, borówka czarna, wrzos pospolity oraz mchy z gatunku: gajnik lśniący i raketnik pospolity.

Na poboczu drogi dominują gatunki pospolite o charakterze antropogenicznym: pokrzywa pospolita, wiechlina roczna, mniszek pospolity, powój polny, rogownica pospolita, bylica piołun, jasnota biała, podagrycznik pospolity, ostrożeń lancetowaty, koniczyna łąkowa, krwawnik pospolity, babka zwyczajna, babka lancetowata, bylica pospolita, sałata kompasowa, szczaw zwyczajny, maruna bezwonna, rdest ptasi, tasznik pospolity, perz właściwy, koniczyna biała, nostrzyk żółty, macierzanka piaskowa, konyza kanadyjska, chaber bławatek, mak polny, łoboda rozłożysta, przełęcznik ożankowy, złocień właściwy, śmiałek pogięty, cykoria podróżnik, tasznik pospolity, trybuła leśna, mlecch polny. Rośliny te tworzą zespoły zbiorowisk antropogenicznych z klasy zbiorowiska pól uprawnych i jednorocznych roślin terenów ruderalnych (*Stellarietea mediae*), oraz pól ruderalne zbiorowiska pionierskie głównie z udziałem roślin kłaczowych i rozłogowych (*Agropyreteae intermedio-repentis*).

W bezpośrednim miejscu wykonywania prac część dotychczasowej szaty roślinnej zostanie usunięta lub w wysokim stopniu przekształcona na etapie inwestycyjnym.

W trakcie bezpośrednich badań odnotowano obecność na przydrożnych drzewach lub na terenach zabudowanych następujących gatunków ptaków: wróbla zwyczajnego *Passer domesticus*, wrony siwej *Corvus corone cornix*, sikorki bogatki *Parus major*, sroki zwyczajnej *Pica pica*, rudzika zwyczajnego *Erithacus rubecula*. Nie odnaleziono gniazd ptaków w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się ruch pojazdów i lokalną zabudowę. Z uwagi na sposób zagospodarowania terenu (pas drogowy drogi powiatowej) nie ma wielkiego prawdopodobieństwa, by na obszarze przewidzianym do realizacji zamierzenia znajdowały się gniazda ptaków. Ptaki gniazdują poza terenem inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji nie jest planowana wycinka drzew. Droga w znacznym odcinku

przebiega wśród terenów leśnych i może w czasie realizacji inwestycji lub tyczenia drogi w terenie przez geodetę okazać się, że na działkach drogowych wyrosły drzewa pochodzące z samosiewu z sąsiednich działek leśnych, wówczas zajdzie konieczność ich usunięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W zasięgu inwestycji nie występują nieużytki i zbiorniki wodne. Natomiast w miejscowości Parzyn znajduje się most na rzece Zbrzycy.

W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Niemniej w obszarze tym mogą występować takie gatunki jak: traszka zwyczajna *Triturus vulgaris*, ropucha szara *Bufo bufo*, ropucha paskówka *Bufo calamita*, grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus*, kumak nizinny *Bombina bombina*, „żaby brunatne” - żaba trawna *Rana temporaria* i moczarowa *R. arvalis*, „żaby zielone” - żaba jeziorkowa *Rana lessonae* i wodna *R. kl. esculenta*.

W pobliżu terenów podmokłych, przy rzece, nieużytkach, mogą występować następujące gatunki gadów: jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, jaszczurka żyworodna *L. vivipara*, padalec zwyczajny *Anguis fragilis*, zaskroniec zwyczajny *Natrix natrix*.

Spośród ssaków w trakcie inwentaryzacji napotkano następujące gatunki: mysz polna, wiewiórka, zając szarak i lis.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Autor opracowania wskazał by przed rozpoczęciem robót, w celu ochrony potencjalnie pojawiających się na obszarze prac, gatunków gadów czy płazów, obszar inwestycji w szczególności w sąsiedztwie rzeki Zbrzycy został ogrodzony płotkiem uniemożliwiającym wejście na jej teren gatunków, o których mowa wcześniej.

Tut. organ za autorem KIP, doprecyzował ww. informacje, wskazując by przed rozpoczęciem prac budowlanych na odcinku drogi w sąsiedztwie rzeki Zbrzycy wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy. Ogrodzenia należy wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub

folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Ogrodzenia należy wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie ochronne należy wykonać pod nadzorem herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego. Płazy, które dostaną się na plac budowy winno się wyłapywać na bieżąco i przenosić na odpowiednie siedliska poza teren budowy.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośchatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka zwyczajna *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz zwyczajny *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek zwyczajny, *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowłosa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, bekas kszysk *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmiełojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów morskich, ujściowych, bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Ponadto dnia 06.07.2022 r. opublikowano zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska W Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska W Bydgoszczy z dnia 27 czerwca 2022 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

W obydwu wskazanych dokumentach zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oraz sprecyzowano cele działań ochronnych i cele ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony tego obszaru. Najbliższej przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest przedmiot ochrony - siedlisko żurawia (ok. 239 m na północny wschód od pasa drogowego - dz. nr 56 obr. Leśno) oraz siedlisko dudka (843 m południowy wschód od pasa drogowego - dz. nr 81 obręb Leśno).

Dla żurawia zagrożeniami są: zasypywanie śródpolnych oczek wodnych; osuszanie terenów wilgotnych; chemizacja rolnictwa, kolizje z napowietrznymi liniami energetycznymi i elektrowniami wiatrowymi.

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 613 par. Utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 5100 ha, w postaci terenów podmokłych o ograniczonej możliwości penetracji przez drapieżniki: śródleśne mokradła, zabagnione doliny rzeczne, brzegi zbiorników, olsy, łągi, torfowiska, śródpolne oczka wodne itp.

Dla dudka potencjalnymi zagrożeniami są: zalesianie terenów otwartych; chemizacja rolnictwa

powodująca zubożenie bazy pokarmowej dla gatunku; utrata siedlisk w wyniku upraszczania struktury krajobrazu rolniczego, zamiana użytków zielonych w pola uprawne i wprowadzanie monokultur rolnych, usuwanie śródpolnych i śródłukowych zadrzewień, zwłaszcza drzew dziuplastych; prowadzenie prac leśnych w sezonie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania.

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 170 par. Utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 42 500 ha, w postaci mozaiki pól, łąk, pastwisk, zadrzewień i rozproszonej zabudowy wiejskiej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków wskazanych w PZO.

Poczyniona analiza wpływu inwestycji na obszar Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 na ww. gatunki ptaków nie wykazała by przedmiotowa inwestycja wpisywała się w istniejące czy też potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony. Zatem nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Planowana inwestycja znajduje się również w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo Athys*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji; tereny zurbanizowane, tereny zamieszkane; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższe stwierdzone stanowisko ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to stanowisko lelka znajdujące się w odległości 2 m od pasa drogowego oraz stanowisko żurawia znajdujące się w odległości ok. 48 m na południowy zachód od pasa drogowego - dz. nr 3127/2 obręb Leśno.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 kwietnia 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1142) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla lelka istniejącymi zagrożeniami są: ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe; sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych - niepokojenie ptaków w okresie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania (dot. obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); odnowienie lasu po wycince; wycinka lasu; usuwanie martwych i umierających drzew; inne rodzaje praktyk leśnych - prowadzenie prac leśnych w okresie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania, zmniejszanie bazy pokarmowej, biwakowanie (dot. obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); drapieżnictwo - drapieżnictwo głównie ze strony kruka *Corvus corax* oraz lisa *Vulpes vulpes* (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”). Potencjalnym zagrożeniem są m.in. drogi i autostrady - niepokojenie ptaków w okresie lęgowym, tworzenie barier ekologicznych, kolizje z pojazdami.

Celem działań ochronnych dla lelka jest utrzymanie obecnego właściwego (FV) stanu ochrony.

Dla żurawia istniejącymi zagrożeniami są, m.in.: ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe; sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych - niepokojenie ptaków w okresie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania; płoszenie ptaków, rozpraszanie rodzin, biwakowanie; obserwowanie przyrody - fotografowanie ptaków przy gniazdach z piskletami; drapieżnictwo - drapieżnictwo ze strony dzika *Sus scrofa*, kruka *Corvus corax*, lisa *Vulpes vulpes* oraz łasicowatych *Mustelidae*; odnowienie lasu po wycince; wycinka lasu; usuwanie martwych i umierających drzew; inne rodzaje praktyk leśnych, niewymienione powyżej - prowadzenie prac leśnych w okresie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania, likwidacja miejsc lęgowych; (dot. obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie - zmniejszanie powierzchni żerowisk oraz niszczenie siedlisk lęgowych poprzez melioracje terenu (dot. obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”).

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego nie pogorszonego (co najmniej U1) stanu ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków.

Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to droga istniejąca realizacja inwestycji tyczy się zmiany nawierzchni stwierdza się, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (PK). Dla Zaborskiego PK obowiązuje Uchwała Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Pom. z 2011 r., nr 66, poz. 1459 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ww. uchwały na terenie parku krajobrazowego obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst, jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego Bory Tucholskie GKPn-16, niemniej ze względu na zakres i skalę inwestycji, nie będzie wpływać na jego drożność i ciągłość.

Przedsięwzięcie może kolidować z korytarzami lokalnymi tworzonymi przez zwarte systemy leśne szczególnie na etapie jej realizacji. Jednak zaznaczyć należy, że jest to inwestycja liniowa i realizowana będzie w ramach przebudowy istniejącej drogi, po zakończeniu inwestycji nie spowoduje ograniczeń dla migracji zwierząt oraz ptaków. Na czas prowadzenia robót ziemnych stanowiących potencjalne zagrożenie dla mniejszych zwierząt (ssaków, herpetofauny) stosowane będą lokalnie zabezpieczenia techniczne w postaci ogrodzeń i płotków herpetologicznych. Zastosowane zabezpieczenia będą wystarczające by inwestycja nie miała wpływu na funkcjonowanie lokalnych korytarzy ekologicznych, a tym bardziej nie będzie zauważalna w skali głównego korytarza ekologicznego.

Przedsięwzięcie nie zostało zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach lęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r.

poz. 1478 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW2000182923729 - „Zbrzyca”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ R\_poj - Rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków- chronionych, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry-. Stan ogólny ww. wód określono jako zły, z umiarkowanym stanem ekologicznym i poniżej dobrego stanu chemicznego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200027, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów- i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów- środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania

W trakcie wykonywania prac ziemnych (faza budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe i odwracalne, oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych i jest to średnio w ujęciu 8 - godzinnym 50-60 dB, chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń - do 90 dB.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Za każdym razem, Wykonawca dostosowywał będzie wielkość pojazdów do zapotrzebowania w miejscu prowadzenia robót, tak, by oddziaływanie było jak najmniejsze.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter nieorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Eksplotacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej. Podstawowym i jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego na drodze są spaliny wydzielane przez rury wydechowe pojazdów. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są: tlenki azotu z dominacją dwutlenku

azotu ( $\text{NO}_2$ ), powstające podczas spalania paliw w silnikach i tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki ( $\text{SO}_2$ ) powstające podczas spalania oleju napędowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej dobową ilość pojazdów poruszających się w obie strony wynosi 43 pojazdów/dobę, w tym samochody osobowe stanowią 40 pojazdów/dobę. Dzięki zmianie nawierzchni poprawi się płynność ruchu co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu przedmiotowej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego stanowi wynik: natężenia strumienia ruchu pojazdów, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. W związku z tym, że przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców miejscowości Parzyn i Leśno, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. W KIP, przedłożono analizę, na podstawie, której stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, na terenach dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji, dotrzymane będą standardy jakości środowiska, określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach (6:00-22:00);
- stosowanie sprzętu pojazdów i maszyn wysokiej jakości oraz sprawnych technicznie, charakteryzujących się niskim poziomem emisji hałasu;
- nie lokalizowanie materiałów budowlanych, sprzętu budowlanego oraz sanitariatów w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- zabezpieczenie przewożonych w trakcie prac budowlanych materiałów budowlanych przed pyleniem;
- gromadzenie ścieków bytowych na placach budowy w przenośnych sanitariatach;
- przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem wykopów otwartych oddzielenie od otoczenia obszaru planowanych robót ziemnych ogrodzeniem z siatki polimerowej o wysokości około 50 cm i wielkości oczek siatki 5x5 mm;
- kontrolowanie światła wykopów przed kontynuowaniem prac ziemnych i ich zasypywaniem pod kątem obecności zwierząt;
- odławianie uwięzionych zwierząt w świetle wykopów i przenoszeniu do miejsc bezpiecznego ich dalszego bytowania;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach,



przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;

- uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Nazwa	Ilość
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	10 kg
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	15 kg
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 kg
17 01 01	Odpady betonu	100 Mg
17 02 03	Tworzywa sztuczne	5 kg
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	50 Mg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	1000 Mg

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna - usuwana okresowo z poboczy drogi;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze;
- 16 81 01\*: odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych;
- 16 81 02: odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych - inne niż wymienione w 16 81 01;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 99: odpady komunalne zmieszane powstające w kosztach ulicznych.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować wystąpienia poważnej awarii związanej z jej funkcjonowaniem. W trakcie etapu realizacji mogą wystąpić typowe zagrożenia dla środowiska związane z pracą maszyn i urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi (np. rozszczelnienie układu podawania paliwa do silnika) i zanieczyszczenie wody lub gruntu. Nie stanowią one jednak znaczącego zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu niezbędnych, podstawowych warunków pracy w tym środowisku określonych w niniejszym postanowieniu, do których przestrzegania wykonawca zostanie zobowiązany na każdym z etapów uzyskiwania decyzji administracyjnych i wykonywania dokumentacji projektowych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia

na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz.300).

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W związku powyższym Burmistrz Brus zawiadomieniem znak Nr SR.6220.14.2023 z dnia 23 listopada 2023 r., działając na podstawie art. 10 w zw. z art. 49 ustawy Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając także opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu Burmistrz Brus stwierdził, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy OOS.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektu powstałego w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682),
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii, uzgodnień,
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.), w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) – obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.
- na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 84 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w niniejszej decyzji Burmistrz Brus określił wymagania dotyczące etapu realizacji i eksploatacji oraz wymagania konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Charakterystyka przedsięwzięcia oraz wykaz działań przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów w ramach przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym orzeczono jak w osnowie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji

publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2111 ze zm.) niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

Pouczenie:

*Inwestycję należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014, poz. 1408) oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016, poz. 2183).*

*W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać prace budowlane i przygotowawcze oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (vide art. 56 ustawy o ochronie przyrody), gdyż niniejsza decyzja nie jest tożsama z uzyskaniem zezwolenia na odstępstwa od zakazów zawartych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.*

*Każdy kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową – podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 ust. 14 ww. ustawy o ochronie przyrody).*

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Daniel Folehr, ul. Plac Piastowski 25, 89-600 Chojnice
2. Pozostałe strony postępowania - w drodze obwieszczenia na podstawie art. 49. kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piłsudskiego 39, 89-620 Chojnice
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Chojnicach ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowie drogi powiatowej nr 2619G na odcinku od miejscowości Parzyn do miejscowości Leśno - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2617G. Łączna długość modernizowanych dróg wynosi ok. 3,50 km. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości położonych na działkach ewidencyjnych nr 46/1, 11/2, 6/2, 43/6, 420 obręb Leśno, 107, 98, 99, obręb Windorp, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Zakres projektowanych prac obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni drogowej z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0 do 6,0 m,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych,
  - korekta geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi oraz drogą powiatową,
- poprawa stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi,
- budowa kanału technologicznego.

### Parametry techniczne elementów drogowych

Jezdnia - droga powiatowa - istniejąca jezdnia do przebudowy

- klasa techniczna ulicy - L 1/2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0 - 6,0 m
- długość przebudowywanego odcinka jezdni - ok. 3,5 km
- kategoria ruchu - KR-1/2
- max obciążenie na oś - 100 kN

### Zjazdy publiczne

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,5 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

### Zjazdy indywidualne

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

### Kanał technologiczny

Budowa kanału technologicznego jest elementem obowiązkowym wynikającym z przepisów prawnych. W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Kanał technologiczny typu Ktu1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz zestawu rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

### Zakres prac

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań, na podstawie których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki, na których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni.

Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- profilowanie istniejącej podbudowy,
- wzmocnienie podbudowy poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości około 8 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości około 4 cm.

Należy mieć na względzie, że powyższe wielkości stanowią wartości przybliżone, określone na podstawie koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanej na potrzeby złożenia wniosku dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Projektem inwestycji objęto głównie działki drogowe - drogi publiczne oraz wewnętrzne, na których realizowana będzie inwestycja.

Inne roboty pomocnicze i uzupełniające obejmują m.in.:

- prace przygotowawcze (pomiar geodezyjne, dostawę i składowanie materiałów, przygotowanie placu budowy),
- roboty końcowe (wywiezienie odpadów z budowy na składowisko, uporządkowanie terenu wokół inwestycji, zagospodarowanie terenów zielonych).

Dla inwestycji związanej z przebudową drogi powiatowej, planuje się, jako miejsce przeznaczone pod lokalizację zaplecza budowy, wykorzystać działkę rolną lub leśną, ale obecnie bez zadrzewienia, przylegającą bezpośrednio do drogi powiatowej, w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Parzyn lub Leśno.

Z up. Burmistrza

*mgr Zbigniew Lemańczyk*  
Dyrektor Wydziału  
Środowiska i Rolnictwa